

**Literatur zu
„Rationelle Energieverwendung“
BWK 71 (2019) Nr. 6, S. 139-146**

- [1] Rohde, C. et al. (2018): Rationelle Energieverwendung. BWK Bd. 70 (2018) Nr. 5, S. 139-146
- [2] Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen: <http://www.ag-energiebilanzen.de>
- [3] BMWi (Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie), BMU (Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (2010): Energiekonzept für eine umweltschonende, zuverlässige und bezahlbare Energieversorgung. 28. September 2010
- [4] Öko-Institut, Fraunhofer ISI, H.-J. Ziesing: Energieeffizienz in Zahlen. Endbericht. Studie im Auftrag des Umweltbundesamtes. Climate Change 13/2011. <http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/energieeffizienz-in-zahlen>
- [5] Fraunhofer ISI (2014): Study evaluating the current energy efficiency policy framework in the EU and providing orientation on policy options for realising the cost-effective energy efficiency/saving potential until 2020 and beyond. Studie im Auftrag der Europäischen Kommission/DG Energy. Karlsruhe/Wien/Rom.
- [6] Eurostat: Energiebilanzen. <http://ec.europa.eu/eurostat>
- [7] Arbeitsgruppe Erneuerbare Energien-Statistik (AGEE-Stat): <http://www.erneuerbare-energien.de/>
- [8] Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und SPD (2018). Ein neuer Aufbruch für Europa. Eine neue Dynamik für Deutschland. Ein neuer Zusammenhalt für unser Land. 19. Legislaturperiode. <https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/koalitionsvertrag-zwischen-cdu-csu-und-spd-195906>
- [9] BMUB (2016): Klimaschutzplan 2050 - Klimaschutzpolitische Grundsätze und Ziele der Bundesregierung. Berlin: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit BMUB. November 2016. <https://www.bmub.bund.de/themen/klima-energie/klimaschutz/nationale-klimapolitik/klimaschutzplan-2050/>
- [10] BMUB (2019): Entwurf eines Klimaschutzgesetzes. <https://www.bmu.de/themen/klima-energie/klimaschutz/nationale-klimapolitik/klimaschutzgesetz/>
- [11] Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMUB) (2016): Maßnahmenkatalog Ergebnis des Dialogprozesses zum Klimaschutzplan 2050 der Bundesregierung aus 03.2016. <https://www.bmu.de/themen/klima-energie/klimaschutz/nationale-klimapolitik/klimaschutzplan-2050/buergerdialog-zum-klimaschutzplan-2050/>

- [12] BMWi (2016): Grünbuch Energieeffizienz - Diskussionspapier des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie. Berlin: Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi). <https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Artikel/Energie/gruenbuch-energieeffizienz.html>
- [13] Fraunhofer ISI et. al. (Veröffentlichung in Kürze). Evaluierung und Weiterentwicklung des Energieeffizienzfonds (Projekt Nr. 63/15). Abschlussbericht.
- [14] Directive (EU) 2018/2002 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2018 amending Directive 2012/27/EU on energy efficiency
- [15] Bundesregierung. Mitteilung der Bundesrepublik Deutschland an die Europäische Kommission gemäß Artikel 7 der Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Oktober 2012 zur Energieeffizienz (2012/27/EU)
- [16] Bundesregierung (2017): Projektionsbericht 2017 für Deutschland gemäß Verordnung (EU) Nr. 525/2013.
- [17] Bundesregierung (Erscheint in Kürze): Projektionsbericht 2019 für Deutschland gemäß Verordnung (EU) Nr. 525/2013.
- [18] BMUB (2016). Klimaschutzbericht 2016. Zum Aktionsprogramm Klimaschutz 2020 der Bundesregierung. Stand Dezember 2016. <https://www.bmub.bund.de/publikation/klimaschutzbericht-2016-zum-aktionsprogramm-klimaschutz-2020-der-bundesregierung/>
- [19] BMUB (2018). Klimaschutzbericht 2018. Zum Aktionsprogramm Klimaschutz 2020 der Bundesregierung. Stand Februar 2019. <https://www.bmu.de/download/klimaschutzbericht-2018/>
- [20] BMWi (2014): Nationaler Aktionsplan Energieeffizienz. Kabinettsbeschluss vom 3. Dezember 2014. <http://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Artikel/Energie/nape-mehr-aus-energie-machen.html>
- [21] BMUB (2014): Aktionsprogramm Klimaschutz 2020. Kabinettsbeschluss vom 3. Dezember 2014. <https://www.bmub.bund.de/themen/klima-energie/klimaschutz/nationale-klimapolitik/aktionsprogramm-klimaschutz/>
- [22] BMWi (2018). Sechster Monitoring-Bericht zur Energiewende. Die Energie der Zukunft. Berichtsjahr 2016. Juni 2018. <https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Publikationen/Energie/sechster-monitoring-bericht-zur-energiewende.html>
- [23] Expertenkommission zum Monitoring-Prozess "Energie der Zukunft" (2018). Stellungnahme zum sechsten Monitoring-Bericht der Bundesregierung für das Berichtsjahr 2016. <https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Publikationen/Energie/sechster-monitoring-bericht-zur-energiewende.html>

- [24] Verordnung (EU) 2017/1369 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 4. Juli 2017 zur Festlegung eines Rahmens für die Energieverbrauchskennzeichnung und zur Aufhebung der Richtlinie 2010/30/EU, Amtsblatt der Europäischen Union, L198/1-23.
- [25] Richtlinie 2009/125/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 zur Schaffung eines Rahmens für die Festlegung von Anforderungen an die umweltgerechte Gestaltung energieverbrauchsrelevanter Produkte. Richtlinie 2009/125/EG, Amtsblatt der Europäischen Union L 285/10-35.
- [26] Europäische Kommission (Hrsg.) (2019): Die neuen Energieeffizienzlabels. Factsheet. Online: http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-19-1596_de.htm. Zugriff: 21.03.2019.
- [27] Europäische Kommission (Hrsg.) (2016): Communication from the Commission. Ecodesign Working Plan 2016-2019. COM(2016) 773 final vom 30. November 2016.
- [28] Richtlinie 2010/30/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 19. Mai 2010 über die Angabe des Verbrauchs an Energie und anderen Ressourcen durch energieverbrauchsrelevante Produkte mittels einheitlicher Etiketten und Produktinformationen. Richtlinie 2010/30/EU, Amtsblatt der Europäischen Union L153/1-12.
- [29] Europäische Kommission (Hrsg.) (2019): Anhänge der Delegierten Verordnung (EU) der Kommission zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2017/1369 des Europäischen Parlaments und des Rates in Bezug auf die Energieverbrauchskennzeichnung von Haushaltswaschmaschinen und Haushaltswaschtrocknern sowie zur Aufhebung der Delegierten Verordnung (EU) Nr. 1061/2010 der Kommission und der Richtlinie 96/60/EG der Kommission. Annexes 1 to 10. C(2019) 1804 final vom 11. März 2019.
- [30] Europäische Kommission (Hrsg.) (2019): Delegierte Verordnung (EU) der Kommission zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2017/1369 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Energieverbrauchskennzeichnung von Kühlgeräten und zur Aufhebung der Delegierten Verordnung (EU) Nr. 1060/2010 der Kommission. C(2019) 1806 final vom 11. März 2019.
- [31] Gerichtshof der Europäischen Union (Hrsg.) (2018): Urteil des Gerichts (Fünfte Kammer). 8. November 2018. „Richtlinie 2010/30/EU – Angabe des Verbrauchs an Energie und anderen Ressourcen durch energieverbrauchsrelevante Produkte mittels einheitlicher Etiketten und Produktinformationen – Delegierte Verordnung der Kommission zur Ergänzung der Richtlinie – Energieverbrauchskennzeichnung von Staubsaugern – Wesentlicher Aspekt eines Basisrechtsakts“ in der Rechtssache T-544/13 RENV vom 8. November 2018. Online: http://curia.europa.eu/juris/document/document_print.jsf?docid=207462&text=&dir=&doclang=DE&part=1&occ=first&mode=lst&pageIndex#Footnote*. Zugriff: 21.03.2019.

- [32] Europäische Kommission (Hrsg.) (2019): European Product Database for Energy Labelling. Website. Online: https://ec.europa.eu/info/energy-climate-change-environment/standards-tools-and-labels/products-labelling-rules-and-requirements/energy-label-and-ecodesign/european-product-database-energy-labelling_en. Zugriff: 21.03.2019.
- [33] Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie: Energie in Deutschland. Trends und Hintergründe zur Energieversorgung in Deutschland. Berlin 2008.
- [34] Europäische Kommission: EU-Verordnung 443/2009: Europäischer Rat und Europäisches Parlament (EG) Nr. 443/2009. <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:32009R0443:DE:NOT>
- [35] Mock, P.: EU CO2 EMISSION STANDARDS FOR PASSENGER CARS AND LIGHT-COMMERCIAL VEHICLES. ICCT Policy update, 2014. http://www.theicct.org/sites/default/files/publications/ICCTupdate_EU-95gram_jan2014.pdf
- [36] Europäisches Parlament: Parliament backs law to cut car CO2 emissions. Pressemitteilung. 25.2.2014 <http://www.europarl.europa.eu/news/en/news-room/content/20140221IPR36626/pdf>
- [37] Europäische Kommission: Reducing CO2 emissions from passenger cars http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/index_en.htm
- [38] Mock, P., German, J.; Bandivadekar, A.; Riemersma, I.; Ligterink, N.; Lambrecht, U.: From laboratory to road – A comparison of official and ‘real-world’ fuel consumption and CO2 values for cars in Europe and the United States. ICCT White paper 2013. http://www.theicct.org/sites/default/files/publications/ICCT_LabToRoad_20130527.pdf
- [39] Uwe Tietge, Nikiforos Zacharof, Peter Mock, Vicente Franco, John German, Anup Bandivadekar, Norbert Ligterink, Udo Lambrecht: FROM LABORATORY TO ROAD A 2015 update of official and “real-world” fuel consumption and CO 2 values for passenger cars in Europe. <http://www.theicct.org/laboratory-road-2015-update>
- [40] Bundesregierung (2015). Neue Hightech-Strategie – Brummi am Draht. <http://www.bundesregierung.de/Content/DE/Artikel/2015/08/2015-08-11-brummi.html>.
- [41] TAB (Büro für Technikfolgen-Abschätzung beim Deutschen Bundestag) (2012): Peters, Anja; Doll, Claus; Kley, Fabian; Plötz, Patrick; Sauer, Andreas; Schade, Wolfgang; Thielmann, Axel; Wietschel, Martin; Zanker, Christoph: Konzepte der Elektromobilität und deren Bedeutung für Wirtschaft, Gesellschaft und Umwelt: Innovationsreport. Berlin: Büro für Technikfolgen-Abschätzung beim Deutschen Bundestag (TAB), 2012. TAB-Arbeitsberichte / Büro für Technikfolgenabschätzung des Deutschen Bundestages; Nr.153.

- [42] SRU, Sachverständigenrat für Umweltfragen. (2012). Umweltgutachten. Verantwortung in Einer Begrenzten Welt. Kapitel 4: Güterverkehr und Klimaschutz. Berlin. http://www.umweltrat.de/SharedDocs/Downloads/DE/01_Umweltgutachten/2012_Umweltgutachten_Kap_04.pdf;jsessionid=8005476FF133E3ACA30F882C95A229CD.1_cid325?__blob=publicationFile
- [43] UBA (Umweltbundesamt) (2015). Schwerpunkte 2015, Jahrespublikation des Umweltbundesamtes. Dessau-Roßlau. <http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/schwerpunkte-2015>
- [44] Dragone, G., Fernandes, B. D., Vicente, A. A., & Teixeira, J. A. (2010): Third generation biofuels from microalgae. 2010. <http://repositorium.sdum.uminho.pt/bitstream/1822/16807/1/3067.pdf>
- [45] Seitz, Claudio (2015). Diffusion innovativer Antriebstechnologien zur CO2-Reduktion von Nutzfahrzeugen-Empirische Untersuchung des organisationalen Adoptionsverhaltens und systemdynamische Prognose für den deutschen Automobilmarkt. Dissertation. Karlsruhe, Karlsruher Institut für Technologie (KIT).
- [46] Siemens AG (2015a): eHighway, Innovative electric road freight transport. München. <http://w3.siemens.com/topics/global/de/elektromobilitaet/PublishingImages/ehighway/siemens-ehighway-en.pdf>.
- [47] Siemens AG (2015b): Siemens builds first eHighway in Sweden. Pressemitteilung. <http://www.siemens.com/press/pool/de/pressemitteilungen/2015/mobility/PR2015060246MOEN.pdf>
- [48] Gerhardt, N., Sandau, F., Scholz, A., Hahn, H., Schumacher, P., Sager, C., Bergk, F., Kämper, C., Knörr, W., Kräck, J., Lambrecht, U., Antoni, O., Hilpert, J., Merkel, K., Müller, T. (2015). Interaktion EE-Strom, Wärme und Verkehr. Endbericht, Studie für das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie. Fraunhofer-Institut für Bauphysik (Fraunhofer IBP), Kassel, IFEU – Institut für Energie- und Umweltforschung, Heidelberg und Stiftung Umweltenergierecht, Würzburg.
- [49] BGL (Bundesverband Güterkraftverkehr) (2016): Alternative Kraftstoffe und Antriebe, http://www.bgl-ev.de/web/mensch_umwelt_verkehr/umwelt2/alternative_kraftstoffe.htm (zuletzt aufgerufen: 12.01.2016).
- [50] Volvo (2013): The road of tomorrow is electric. Pressemitteilung. <http://news.volvogroup.com/2013/05/23/the-road-of-tomorrow-is-electric/>
- [51] CATL legt Erfurter Batteriewerk für bis zu 100 GWh aus. Online unter: <https://www.electrive.net/2019/02/04/catl-legt-erfurter-batteriewerk-fuer-bis-zu-100-gwh-aus/>

- [52] Mia Romare and Lisbeth Dahllöf; The Life Cycle Energy Consumption and Greenhouse Gas Emissions from Lithium-Ion Batteries. A Study with Focus on Current Technology and Batteries for light-duty vehicles; IVL Swedish Environmental Research Institute, No. C 243, May 2017; ([http://www.ivl.se/download/18.5922281715bdaebede9559/1496046218976/C243+The+life+cycle+energy+consumption+and+CO₂+emissions+from+lithium+ion+batteries+.pdf](http://www.ivl.se/download/18.5922281715bdaebede9559/1496046218976/C243+The+life+cycle+energy+consumption+and+CO<sub>2+emissions+from+lithium+ion+batteries+.pdf))
- [53] Chris Yuan, Yelin Deng, Tonghui Li, Fan Yang; Manufacturing energy analysis of lithium ion battery pack for electric vehicles, CIRP Annals - Manufacturing Technology 66 (2017) 53–56.
- [54] Linda Ager-Wick Ellingsen, Christine Roxanne Hung, Anders Hammer Strømman; Identifying key assumptions and differences in life cycle assessment studies of lithium-ion traction batteries with focus on greenhouse gas emissions. Transportation Research Part D 55 (2017) 82–90.
- [55] Dale Hall and Nic Lutsey; Effects of battery manufacturing on electric vehicle life-cycle greenhouse gas emissions; The International Council on Clean Transportation ICCT, February 2018. (<https://www.theicct.org/publications/EV-battery-manufacturing-emissions>)
- [56] <https://www.umweltbundesamt.de/themen/klima-energie/energieversorgung/strom-waermeversorgung-in-zahlen#textpart-1>
- [57] Qiao et al. 2017: Qinyu Qiao, Fuquan Zhao, Zongwei Liu, Shuhua Jiang, Han Hao; Cradle-to-gate greenhouse gas emissions of battery electric and internal combustion engine vehicles in China; Applied Energy, Volume 204, 15 October 2017, Pages 1399-1411.
- [58] Karl-Heinz Pettinger and Winny Dong; When Does the Operation of a Battery Become Environmentally Positive? Journal of The Electrochemical Society, 164 (1) A6274-A6277 (2017).
- [59] Jens F. Peters, Manuel Baumann, Benedikt Zimmermann, Jessica Braun, Marcel Weil 2017: The environmental impact of Li-Ion batteries and the role of key parameters – A review, Renewable and Sustainable Energy Reviews, Volume 67, 2017, Pages 491-506, ISSN 1364-0321,
- [60] dena 2018 dena-Gebäudereport 2018: Statistiken und Analysen zur Energieeffizienz im Gebäudebestand (Berlin)
- [61] Cischinsky H and Diefenbach N 2018 Datenerhebung Wohngebäudebestand 2016 - Datenerhebung zu den energetischen Merkmalen und Modernisierungsraten im deutschen und hessischen Wohngebäudebestand 1st edn (Darmstadt: Institut Wohnen und Umwelt (IWU))
- [62] dena 2019 Keine Energiewende ohne Wärmewende <https://www.dena.de/themenprojekte/energieeffizienz/gebäude/> (accessed 18 Mar 2019)

- [63] Fraunhofer ISI, Consentec GmbH and ifeu 2017 Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie
- [64] bwp 2019 BWP Marktzahlen 2018: Nachhaltiges Wachstum mit Luft nach oben, deutliches Signal für die Politik
- [65] enev-online 2019 Neues GebäudeEnergieGesetz GEG 2019 kommt!
<http://www.enev-online.eu/> (accessed 18 Mar 2019)
- [66] ÖkoZentrum NRW 2018 Zusammenfassung zum Entwurf des Gebäudeenergiegesetzes (GEG)
- [67] Tuschinki M 2019 Neues Gebäudeenergiegesetz GEG 2019: Überblick und Informationen für Architekten, Planer, Energieberater, Bauherren, Eigentümer und Verwalter von Gebäuden
- [68] European Parliament 2018 Directive (EU) 2018/844 of the European Parliament and of the Council of 30 May 2018 amending Directive 2010/31/EU on the energy performance of buildings and Directive 2012/27/EU on energy efficiency (Text with EEA relevance)
- [69] KfW 2019 Was ist ein KfW-Effizienzhaus? <https://www.kfw.de/inlandsfoerderung/Privatpersonen/Bestandsimmobilie/Energieeffizient-Sanieren/Das-KfW-Effizienzhaus/> (accessed 18 Mar 2019)
- [70] Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie and Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit 2018 Gesetz zur Einsparung von Energie und zur Nutzung Erneuerbarer Energien zur Wärme- und Kälteerzeugung in Gebäuden: Referentenentwurf
- [71] Tuschinki M 2019 GEG GebäudeEnergieGesetz - aktueller Stand http://www.enev-online.eu/geg_news/190122_bericht_rathert_bmi_vortrag_geg_bau_2019.htm (accessed 18 Mar 2019)
- [72] dena 2019 Ältere Energieausweise werden ungültig (accessed 18 Mar 2019)
- [73] Bundesregierung 2009 Energieeinsparverordnung für Gebäude: EnEV 2009
- [74] Umweltbundesamt 2019 Energieverbrauch nach Energieträgern, Sektoren und Anwendungen <https://www.umweltbundesamt.de/daten/energie/energieverbrauch-nach-energetraegern-sektoren> (accessed 18 Mar 2019)